

**Dossier de demande  
de Déclaration d'Utilité Publique (DUP)  
valant mise en compatibilité des documents  
d'urbanisme pour la réalisation de la première ligne  
de tramway de l'agglomération tourangelle**

**TOME 2**

GLOSSAIRE	
<b>ABF</b>	Architecte des Bâtiments de France
<b>AEP</b>	Alimentation en Eau Potable
<b>ANRU</b>	Agence Nationale de Rénovation Urbaine
<b>APS</b>	Avant Projet Sommaire
<b>ARS</b>	Agence Régionale de Santé
<b>AVP</b>	Avant-Projet
<b>BHNS</b>	Bus à Haut Niveau de Service
<b>BRGM</b>	Bureau Régional de la Géologie Minière
<b>CEMT</b>	Centre d'Exploitation et de Maintenance du Tramway
<b>DDASS</b>	Direction Départementale des Affaires Sanitaires et Sociales
<b>DIREN</b>	Direction Régionale de l'Environnement
<b>DPC</b>	Dossier de Prise en Considération
<b>DUP</b>	Déclaration d'Utilité Publique
<b>HP</b>	Heure de Pointe
<b>IGN</b>	Institut Géographique National
<b>GLO</b>	Gabarit Limite d'Obstacle
<b>LAC</b>	Ligne Aérienne de Contact
<b>MECDU</b>	Mise en Compatibilité des Documents D'Urbanisme
<b>MOA</b>	Maître d'Ouvrage
<b>MOE</b>	Maître d'Œuvre
<b>P+R</b>	Parking Relais
<b>PADD</b>	Projet d'Aménagement et de Développement Durable
<b>PER</b>	Plan d'Exposition des Risques
<b>PDU</b>	Plan de Déplacement Urbains
<b>PL</b>	Poids Lourds
<b>PLU</b>	Plan Local d'Urbanisme
<b>PTU</b>	Périmètre des Transports Urbains
<b>RGP</b>	Recensement Général de la Population
<b>SDAGE</b>	Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux
<b>SSR</b>	Sous Station de Redressement
<b>TC</b>	Transports en Commun
<b>TCSP</b>	Transport en Commun Site Propre
<b>TN</b>	Terrain Naturel
<b>VL</b>	Véhicule Léger
<b>ZNIEFF</b>	Zone Naturelle d'Intérêt Écologique Faunistique et Floristique
<b>ZPPAUP</b>	Zone de Protection du Patrimoine Architectural, Urbain et Paysager

Indice	date	Intitulé /modifications	émission	vérification	validation
J	26/05/2010	Dossier d'enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique	M. LE SAOUT	I. PÉGARD	H. ABJEAN

## SOMMAIRE

### TOME 1

PIECE A1	NOTICE EXPLICATIVE
PIECE A2	CARACTERISTIQUES DES OUVRAGES LES PLUS IMPORTANTS
PIECE B	PLAN DE SITUATION
PIECE C	PLAN GENERAL DES TRAVAUX
PIECE D	TEXTES REGISSANT L'ENQUETE ET INSERTION DE L'ENQUETE DANS LES PROCEDURES ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'OPERATION

### TOME 2

<b>PIECE E</b>	<b>ETUDE D'IMPACT DU PROJET</b>
-	E0 : RESUME NON TECHNIQUE
-	E1 : PRESENTATION SOMMAIRE DU PROJET
-	E2 : ANALYSE DE L'ÉTAT INITIAL DU SITE ET DE SON ENVIRONNEMENT
-	E3 : JUSTIFICATION DU PROJET PARMIS LES PARTIS ENVISAGÉS
-	E4 : ANALYSE DES EFFETS DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT ET LA SANTÉ PUBLIQUE
-	E5 : MESURES RÉDUCTRICES ET COMPENSATOIRES
-	E6 : ANALYSE DES MÉTHODES UTILISÉES
-	E7 : ANALYSE DES COÛTS COLLECTIFS, DES AVANTAGES POUR LA COLLECTIVITÉ ET DES CONSOMMATIONS ÉNERGETIQUES

### TOME 3

PIECE F	APPRECIATION SOMMAIRE DES DEPENSES
PIECE G	EVALUATION SOCIO-ECONOMIQUE DU PROJET
PIECE H1	MISE EN COMPATIBILITÉ DES DOCUMENTS D'URBANISME TOURS
PIECE H2	MISE EN COMPATIBILITÉ DES DOCUMENTS D'URBANISME JOUE-LES-TOURS
PIECE I	CLASSEMENT – DECLASSEMENT – OUVERTURE – REDRESSEMENT ET ELARGISSEMENT DES VOIES

### ANNEXES

ANNEXE 1	BILAN DE LA CONCERTATION SITCAT, JUIN 2008
ANNEXE 2	ETUDE THEMA ENVIRONNEMENT, JANVIER 2010, INVENTAIRES BIOLOGIQUES DANS LE LIT DU CHER
ANNEXE 3	ETUDE THEMA ENVIRONNEMENT, FEVRIER 2010, FAUNE, FLORE ET MILIEUX NATURELS, FUTUR CENTRE DE MAINTENANCE TRAMWAY
ANNEXE 4	ETUDE ALHYANGE ACOUSTIQUE, AVRIL 2010 DIAGNOSTIC ET ETUDE D'IMPACT ACOUSTIQUE DE LA PREMIERE LIGNE DE TRAMWAY DE L'AGGLOMERATION TOURANGELLE
ANNEXE 5	ACCORD DU CONSEIL GENERAL D'INDRE-ET-LOIRE POUR LE REJET D'EAUX PLUVIALES DU PARKING RELAIS SUD DANS LE BASSIN DE LA MIGNONNE

## LISTE DES AUTEURS DE L'ETUDE D'IMPACT

Le dossier d'étude d'impact a été réalisé sous la direction de **CITÉTRAM** par le groupement de maîtrise d'œuvre générale pour la réalisation de la première ligne de tramway de l'agglomération tourangelle :

- **IVARS & BALLE**T, agence d'architecture
- **RICHEZ ASSOCIES**, agence d'architecture, d'urbanisme et paysage
- **SAFEGE**, bureau d'études d'ingénierie en aménagement et environnement
- **SYSTRA**, groupe international d'ingénierie-conseil en transports urbains et en mobilité durable
- **TRANSITEC**, ingénieurs conseils en déplacements et mobilité urbaine

Des études spécifiques ont été menées par :

- **ALHYANGE ACOUSTIQUE** (étude acoustique)
- **FLUIDYN** (étude qualité de l'air)
- **SERdB** (étude vibratoire)
- **THEMA Environnement** (étude faune flore Cher)
- **L'Agence d'Urbanisme de l'agglomération de Tours** (ATU) (volet diagnostic urbain)

Certaines parties du projet ont également fait l'objet de maîtrises d'œuvre spécifique :

- **L'HEUDE & L'HEUDE**, maître d'œuvre du centre de maintenance
- **BOILLE & ASSOCIES**, maître d'œuvre de la Place de la Tranchée
- **INGEROP**, maître d'œuvre de l'ouvrage de franchissement du Cher